

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 18.07 - 24.07.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	13+300-13+350	S7	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i ściółki leśnej	176,00%
	15+900-16+000	S7		176,00%
	18+500-18+700	DK16		176,00%
ROBOTY ZIEMNE				
	18+200-18+500	DK16	Wykonanie wykopów	108,00%
	9+200-10+400	S7		107,00%
	17+400-17+550	S7		108,00%
	0+250-0+350	Ł5	Wykonanie nasypów	110,00%
	0+100-0+200	Ł9		110,00%
	0+280-0+320	Ł10		110,00%
	0+100-0+143	Ł12		110,00%
	16+550-16+780	DK16		110,00%
	17+800-18+150	DK16		110,00%
	11+950-12+200	S7		132,00%
	14+788-14+949	S7		110,00%
	17+050-17+250	S7		110,00%
	18+200-18+500	S7		110,00%
	13+300-13+400	S7	Wymiana gruntu w wykopie	120,00%
	17+550-17+650	S7		dotatkowe
	0+550-0+650	Ł8	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	dotatkowe
	14+788-14+978	S7		423,00%
	18+030-18+080	DK16		dotatkowe
	0+310-0+450	Ł5		dotatkowe
	0+280-0+320	Ł10		dotatkowe
	0+100-0+143,3	Ł12	dotatkowe	
PODBUDOWY				
	15+660-15+900	S7	Warstwa mrozoochronna	360,00%
	1+350-1+450	JZR		360,00%
	15+980-16+450	DK16		105,00%
	17+600-17+750	DK16		360,00%
	16+450-16+550	S7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	dotatkowe
	16+450-16+540	DK16	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego	dotatkowe
	17+650-17+750	DK16		dotatkowe
	0+000-0+240	JZR		dotatkowe
	15+660-15+900	S7		dotatkowe
	15+350-15+750	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	170,00%
	18+000-18+300	S7		170,00%
	0+480-0+640	S7 JZR	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	79,00%
	0+720-1+120	DK16 JZRL		79,00%
	17+020-17+440	DK16		79,00%
	0+000-0+341	Ł3		79,00%
	0+280-0+497	Ł7		79,00%
NAWIERZCHNIE				
	Wyspa kanalizująca	Szosa Elbląska	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	dotatkowe
	16+980-17+260	S7 JP	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	108,00%
	0+480-0+640	S7 JZRP		108,00%
	17+020-17+440	DK16		108,00%
	0+000-0+341	Ł3		108,00%
	0+280-0+497	Ł7		108,00%
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	10+380-11+280	S7	Umocnienie poboczy	dotatkowe
	-	Ł FD		dotatkowe